रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 <u>REGD. No. D. L.-33004/99</u>



सी.जी.-डी.एल.-अ.-16052023-245897 CG-DL-E-16052023-245897

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2093] No. 2093] नई दिल्ली, मंगलवार, मई 16, 2023/वैशाख 26, 1945 NEW DELHI, TUESDAY, MAY 16, 2023/VAISAKHA 26 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2023

का.आ. 2186(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1205(अ), तारीख 29 अक्तूबर 2004 द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 57 ए के फोर्ब्सगंज-जोगबनी खंड का 10 किमी का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पिठत राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 527 (पुराना एनएच 57 ए) के डिजाइन किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 9.260 (मौजूदा किमी 0.000 से किमी 10.580) तक फोर्ब्सगंज-जोगबनी सेक्शन के चार या अधिक लेन खंडों के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर सड़क खंड की निवल लंबाई 3.530 किमी और 4.896 किमी (जिनकी लंबाई 0.4896 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और बाइपासों की लंबाई 5.2404 किमी, जिनकी लागत दस करोड़ रुपये या अधिक है, के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना की दर पर शुल्क उद्गहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्ः-

3148 GI/2023 (1)

सारणी-1				
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)			
(1)	(2)			
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65			
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05			
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20			
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40			
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई)	3.45			
अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)				
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20			

1. नीचे उद्गृहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

	सारणी-2				
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क	दर जिस पर शुल्क संदेय है			
	संदेय है				
बिहार राज्य के अररिया जिले के भदेसर	3.530	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-			
गांव के निकट नए एनएच-527 के	(10 करोड़ रूपए से अधिक लागत के	1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%			
डिजाइन किमी 2.850 पर	बाइपास की लम्बाई को छोड़कर और 60				
	मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं				
	को छोड़कर)				

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

	सारणी-3					
शुल्क प्लाजा का अवस्थान	बाइपास का नाम	आरंभ होते हुए	मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
(चैनेज)				लम्बाई (कि.मी. मे)	लागत (करोड़ रूपए में)	
बिहार राज्य के अररिया जिले के भदेसर गांव के निकट नए एनएच- 527 के डिजाइन	फोर्ब्सगंज और बथनाला के बीच	डिजाइन किमी 0.000	डिजाइन किमी 2.800	2.6464	81.20	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
किमी 2.850 पर [°]	पोहरिया से प्रोजेक्ट रोड के अंत तक	डिजाइन किमी 6.330	डिजाइन किमी 9.260	2.594	107.76	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर (प्लाजाओं), निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगाः

सारणी-4				
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है	
बिहार राज्य के अररिया जिले के भदेसर गांव के निकट नए एनएच- 527 के डिजाइन किमी 2.850 पर	0.4896^	4.896	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%	

^ब्यौरा निम्नलिखित है:

	चै नेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)	
	किमी से	किमी तक			
1	2.077	2.231	बड़ा पुल	0.1536	
2	6.425	6.617	बड़ा पुल	0.192	
3	8.126	8.270	आरओबी	0.144	
	कुल				

- 4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/ रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
- राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्ः

	सारणी- 5	
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दोतिहाई-	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

- 6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परिमट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बर्शते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- 7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम ए 1 के उप नियम 10में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमित नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
- 8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

- 9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
- 10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम एगा।के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जा 5
- 11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 515.92 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/22-23/फीनोटिफिकेशन/ फोर्ब्सगंज-जोगबनी सेक्शन/ई-219861]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 16th May, 2023

S.O. 2186(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1205 (E) dated the 29th October 2004 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 to 1988), the Central Government has entrusted 10 km length of Forbesganj-Jogbani section of National Highway No.57 A in the state of Bihar to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 3.530 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.896 km (having length of 0.4896 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 5.2404 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane of Forbesganj -Jogbani section from design kilometer 0.000 to kilometer r9.260 (existing Km 0.000 to Km 10.580) of National Highway number 527 (Old NH 57A) in the State of Bihar and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1			
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)		
(1)	(2)		
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65		
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05		
Bus or Truck (Two Axles)	2.20		
Three-axle commercial vehicles	2.40		
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45		
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20		

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

TABLE-2				
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is	Rate at which fee is payable		
	payable			
At Design Km 2.850 of New NH-	3.530	100% for four and more lane of the base		
527 near Bhadesar Village of Araria	[Excluding length of Bypass	rates mentioned in Table-1 above		
district of Bihar.	(costing >10 Cr.) and length of			
	structures (>60m)]			

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

	TABLE-3					
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (inRs. Crore)	
At Design Km 2.850 of New NH-527	Between Forbesganj and Bathnala	Design km 0.000	Design km 2.800	2.6464	81.20	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
near Bhadesar Village of Araria district of Bihar.	Poharia to End of Project Road	Design km 6.330	Design km 9.260	2.594	107.76	150% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

	TABLE-4				
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable		
At Design Km 2.850 of New NH- 527 near Bhadesar Village of Araria district of Bihar	0.4896^	4.896	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above		

^The detail is as under:

	Chai	inage	Type of Structure	Londle (College)
	From Km	To Km		Length (in km)
1	2.077	2.231	Major Bridge	0.1536
2	6.425	6.617	Major Bridge	0.192
3	8.126	8.270	ROB	0.144
	Total			0.4896

- 4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 330.000 (Three Hundred and Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
- 5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

	Table-5					
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity				
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment				
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment				

- 6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
- 7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
- 8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
- 9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
- 10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
- 11. The estimated capital cost of the project is Rupees 515.92 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/22-23/FeeNotification/Forbesganj-JogbaniSection/E-219861]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy